

Gestione Autobus

Elaborato per 2 persone

La traccia non più valida inerente la gestione di un insieme di cinema/teatri può essere modificata considerando la gestione di una flotta di autobus di lunga percorrenza (es. FlixBus).

In pratica:

- Al posto di n teatri ci sono m autobus di dimensioni diverse,
- ogni autobus è assegnato ad una o più tratte, ciascuna con o senza fermate intermedie,
- le tratte possono avere nodi in comune dove i passeggeri possono effettuare un eventuale cambio

Gli altri punti restano praticamente uguali a quelli della gestione di un teatro. Infatti:

Lato "gestore" è necessario:

- gestire (inserire e/o modificare) tratte e costi, a
- assegnare bus alle tratte,
- definire la schedulazione dei viaggi (si usi una strategia simile a quella adottata per la palestra, in cui il palinsesto è definito a livello settimanale),
- valutare i flussi (numero di cliente per bus, tratte più usate ecc.)

Lato "cliente" è necessario:

- visualizzare le tratte, gli orari, i prezzi dei biglietti,
- cercare un percorso
- acquistare un biglietto (se c'è posto) ed eventualmente scegliere un posto (la scelta comporterà un extra costo d'acquisto)
- acquistare un carnet di biglietti
- acquistare un biglietto valido per un certo numero di chilometri
- Anche i possessori di carnet e di abbonamento chilometrico devono prenotare (acquistare un biglietto) per poter usufruire del trasporto.

Per ottenere votazioni maggiori:

- la scelta del posto andrebbe fatta in via grafica (con visualizzazione di posti liberi e posti occupati a video, con colori diversi)
- quando l'utente cerca un percorso (da A a B ad un certo orario) il sistema dovrebbe fornire la lista di tutte le tratte che collegano i due punti di origine e destinazione. Tali tratte dovrebbero essere ordinate per orario (partendo da quello più prossimo a quello richiesto) e per prezzo.
- Nella fase di "analisi e ricerca tratte", il sistema dovrebbe anche trovare possibili collegamenti che sfruttano "cambi intermedi". Es. Da A a B non c'è niente, ma c'è autobus che va da A a X passando per K, e autobus che va da C a B passando per K. Per cui la soluzione è A ->K su mezzo 1, K ->B su mezzo 2.